

COMUNE DI CASTELLANETA

PROVINCIA DI TARANTO

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI LOTTO A – STRADE URBANE

PROGETTO ESECUTIVO

**Elaborato
1**

Relazione tecnica e descrittiva generale

Tecnici:
ing. Gianluca SARACISTA
geom. Vito MASTRONARDI

RUP:
Arch. Pantaleo DE FINIS

DATA: Dicembre 2017_rev_1

Indice

1. Premessa
2. Descrizione dello stato di fatto
3. Descrizione degli interventi proposti
4. Articolazione temporale e analisi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

1. Premessa

Il presente progetto definitivo-esecutivo descrive gli interventi di manutenzione e ripristino finalizzati alla messa in sicurezza di una serie di strade ricadenti nel territorio comunale, non ricomprese nei recenti interventi che l'Amministrazione Comunale ha esperito.

Il tessuto viario oggetto di intervento risulta variamente articolato da un punto di vista spaziale sull'intero territorio comunale ricomprendendo sia la viabilità urbana (del centro urbano e della marina di Castellaneta) sia la viabilità rurale; le strade oggetto di intervento sono pertanto esclusivamente quelle che, compatibilmente con le risorse economiche disponibili, necessitano di interventi urgenti in ottica della sicurezza stradale per le persone ed i mezzi o si configurano come connessioni strategiche per l'economia rurale e la funzionalità complessiva della mobilità comunale.

Alla luce di quanto sopra esposto, vista la dislocazione territoriale delle singole strade in oggetto, si è proceduto ad una razionalizzazione del progetto complessivo delle lavorazioni articolando l'intervento in tre distinti e indipendenti lotti di lavori:

- **LOTTO A – STRADE URBANE;**
- **LOTTO B – STRADE MARINA;**
- **LOTTO C – STRADE RURALI;**

Con Deliberazione di Giunta Comunale n.85 del 06/06/2017, è stato approvato il progetto Lavori di manutenzione straordinaria delle strade comunali: Lotto A – Strade Urbane; Lotto B – Strade Marina, Lotto C – Strade Rurali.

E' volontà dell'Amministrazione Comunale, compatibilmente con le risorse economiche disponibili, aggiornare questo progetto nella sola parte relativa al Lotto A, del che è redatta questa relazione.

La presente relazione tecnica descrive in modo esaustivo gli elementi descrittivi e tecnici previsti dal D.P.R. 207/2010 art. 25.

2. Descrizione dello stato di fatto

L'attuale tipologia di pavimentazione stradale è in asfalto di tipo "chiuso". Il denominatore comune dello stato di fatto è rappresentato dalle condizioni manutentive delle stesse gravemente insufficiente, a seguito sia degli eventi alluvionali e dei copiosi eventi meteorici occorsi negli anni, sia dell'intenso traffico veicolare.

Dopo un attento rilievo metrico ed un sopralluogo visivo dello stato dei luoghi, sono stati riscontrati i seguenti fenomeni di degrado:

- Ondulazioni, fessurazioni, cavità e irregolarità dei manti dovuti al ruscellamento e al traffico veicolare;
- Cedimenti localizzati;
- Erosione saltuaria dei cigli stradali;
- Perdita di colorazione o assenza della segnaletica orizzontale e corrosione della segnaletica verticale.

Alla luce della fenomenologia di degrado riscontrata e dell'importanza delle strade per le ragioni esposte in premessa, risulta quanto mai necessario procedere ad interventi finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali e tali al contempo da scongiurare, per quanto possibile, futuri fenomeni di dissesto o di interruzione di servizio in occasione di eventi piovosi.

3. Descrizione degli interventi proposti

Nei limiti delle somme disponibili e sulla scorta di quanto descritto, gli interventi proposti sono finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle sedi stradali e alla manutenzione delle stesse per scongiurare, per quanto possibile, futuri fenomeni di dissesto.

Alla luce di quanto sopra esposto, le strade oggetto di intervento sono le seguenti:

LOTTO A – STRADE URBANE

- VIA F. MARITANO
- VIA SPINETO MONTECAMPLO (da incrocio via Martiri di via Fani ad incrocio via F.Maritano)
- VIA ARCO DEI CALDERAI (1° Tratto da incrocio via G.Galilei a Piazza Caduti del Lavoro – 2°Tratto da incrocio via B.Croce ad incrocio via L.Pirandello)
- VIA MATER CHRISTI (da incrocio via Taranto ad incrocio via Mastrobuono)
- VIA CALABRIA
- VIA PUGLIA
- VIA ASSUNTA (1° Tratto da incrocio via Sicilia a largo chiesa S. Maria Assunta – 2° Tratto zona antistante ex Macello Comunale)
- VIA SICILIA
- VIA BASILICATA
- VIA TOGLIATTI
- TRAV. VIA MARTIRI D'UNGHERIA (da incrocio via M. D'Ungheria ad incrocio via delle Spinelle)
- VIA MARTIRI D'UNGHERIA (da Piazza Caduti del Lavoro ad incrocio via Caduti XI Settembre)
- VIA G.GALILEI
- VIA MONS.POTENZA

4. Articolazione temporale e analisi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

A seguito dei sopralluoghi effettuati per l'analisi dello stato dei luoghi e dello studio delle specifiche lavorazioni previste, si espongono sinteticamente e in via presuntiva - che sarà meglio esplicitata in occasione dell'acquisizione del cronoprogramma allegato al POS delle imprese affidatarie, una durata complessiva dei lavori per ogni lotto funzionale pari a:

- **LOTTO A – STRADE URBANE - 90 giorni naturali e consecutivi** a partire dalla consegna degli stessi;

Per garantire la sicurezza ritenuta dagli scriventi minima e indispensabile per l'esecuzione degli interventi, si espone nel seguito, in via sintetica, l'analisi degli oneri aggiuntivi e non soggetti a ribasso principalmente dedicati alla installazione di cartellonistica di cantiere e di deviazione del traffico veicolare, ciclabile e pedonale, alla recinzione di varia tipologia delle aree e sotto aree di lavoro nonché agli oneri derivanti dal dover garantire il passaggio dei mezzi lungo la strada e l'accesso ai frontisti. Si rimanda per maggiori dettagli al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

- **LOTTO A – STRADE URBANE - € 6.903,54** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.